

Цикл открытых лекций Фарида Хусаинова
«Железные дороги: рынок vs государство»
в НИУ Высшая школа экономики

Тема 1. Железные дороги, государственное регулирование и политическая культура: кейсы США и Европы.
(четверг, 3 октября 2019 г.)

Почему американские железные дороги всегда были частными и общество не позволило им стать государственными? Как фермеры повлияли на появление тарифного регулирования? Что такое «захват регуляторов»? Почему либерализация железных дорог после принятия в США «Акта Стаггера» привела к их расцвету? Правда ли, что после либерализации тарифов в США они двукратно снизились? Почему приватизация железных дорог в Великобритании оказалась неудачной? Действительно ли после приватизации железных дорог в Канаде и Японии, количество сотрудников было сокращено в два раза? Какая модель – американская или европейская больше подходит России?

Место проведения: Москва, Покровский бульвар, д.11, НИУ ВШЭ
аудитория D108, начало в 19:00

Регистрация по ссылке: <https://tsentr-liberalnoy-teorii.timepad.ru/event/1077360/>

Тема 2. Два мифа о современных железнодорожных реформах в России.
(четверг, 10 октября 2019 г.)

Есть два мифа о реформе железных дорог в России 2000-х годов. Согласно первому, реформа была провальной, согласно второму- успешной. Почему оба этих взгляда – не верны? Почему советские железные дороги нуждались в реформировании? Почему в одних сегментах отрасли реформы были проведены, а в других- нет? Анархический рынок или мудрый планировщик - какая из этих моделей лучше удовлетворит потребности экономики в перевозках? Почему важные реформы не доводятся до конца?

Место проведения: Москва, Покровский бульвар, д.11, НИУ ВШЭ
аудитория D108, начало в 19:00

Регистрация по ссылке: <https://tsentr-liberalnoy-teorii.timepad.ru/event/1077401/>

Тема 3. Самодержавный рынок: дореволюционные железные дороги как зеркало современного российского капитализма.
(четверг, 17 октября 2019 г.)

Как смерть Николая I стала источником модернизации? Откуда взялась «железнодорожная горячка»? Почему российский железнодорожный транспорт начал развиваться по «американской модели», но потом выбрал свой особый путь? Правда ли, что А.С. Пушкин был сторонником частных, а не государственных железных дорог? Правда ли, что дореволюционная Россия строила больше железных дорог в год, чем СССР? Какую роль в развитии железных дорог сыграла коррупция в государственном аппарате? Что думали о частных и казённых железных дорогах Дельвиг и Мельников? Почему Витте был сначала сторонником частных железных дорог, а затем стал сторонником огосударствления?

Место проведения: Москва, Покровский бульвар, д.11, НИУ
ВШЭ аудитория D108, начало в 19:00

Регистрация по ссылке: <https://tsentr-liberalnoy-teorii.timepad.ru/event/1077422/>

Лектор курса: **Фарид Хусаинов**, кандидат экономических наук, один из ведущих специалистов по экономике железнодорожного транспорта в России, доцент кафедры «Экономика, финансы и управление на транспорте» РОАТ РУТ (МИИТ), эксперт Института проблем ценообразования и регулирования естественных монополий НИУ ВШЭ, член Экспертного совета по железнодорожному транспорту при ФАС России, Эксперт Комитета по железнодорожному транспорту Союза транспортников России. Автор более 200 опубликованных научных и публицистических статей.

По оценке журнала «РЖД-Партнёр», книги Ф.И. Хусаинова являются «современной классикой экономики железнодорожного транспорта».

Страница на сайте РУТ(МИИТ): <https://rut-miit.ru/people/384516>

Страница на сайте НИУ ВШЭ: <https://www.hse.ru/org/persons/127184785>

Организатор лекций: Центр либеральной теории.

Анонсы всех лекций/семинаров:

(<https://www.facebook.com/centerofliberaltheory/>)

Координатор: Артём Земцов



Цикл открытых лекций/семинаров Фарида Хусаинова
«Железные дороги: рынок vs государство»

Лекция/семинар № 1. **Железные дороги, государственное регулирование и политическая культура: кейсы США и Европы.**
(четверг, 3 октября 2019 г.)

Лекция/семинар № 2. **Два мифа о современных железнодорожных реформах в России.**
(четверг, 10 октября 2019 г.)

Лекция/семинар № 3. **Самодержавный рынок: дореволюционные железные дороги как зеркало современного российского капитализма.**
(четверг, 17 октября 2019 г.)