

Транспортные коридоры перед войной и после

Николай Кульбака

Кандидат экономических наук

Доцент РАНХиГС

Использованные данные - 70% крупнейших станций по грузообороту с привязкой к странам, регионам и географическим координатам

- Рейтинг по грузообороту 70% крупнейших станций: 1940, 1950
- Общий грузооборот, тыс. тонн: 1938, 1939, 1940, 1945, 1946, 1947, 1948, 1950
- Отправление, тыс. тонн: 1940, 1950
- Прибытие, тыс. тонн: 1940, 1950
- Ведущий груз отправления, 1940, 1950
- Ведущий груз прибытия: 1940, 1950
- Ведущий груз отправления, тыс. тонн: 1940, 1950
- Ведущий груз прибытия, тыс. тонн: 1940, 1950

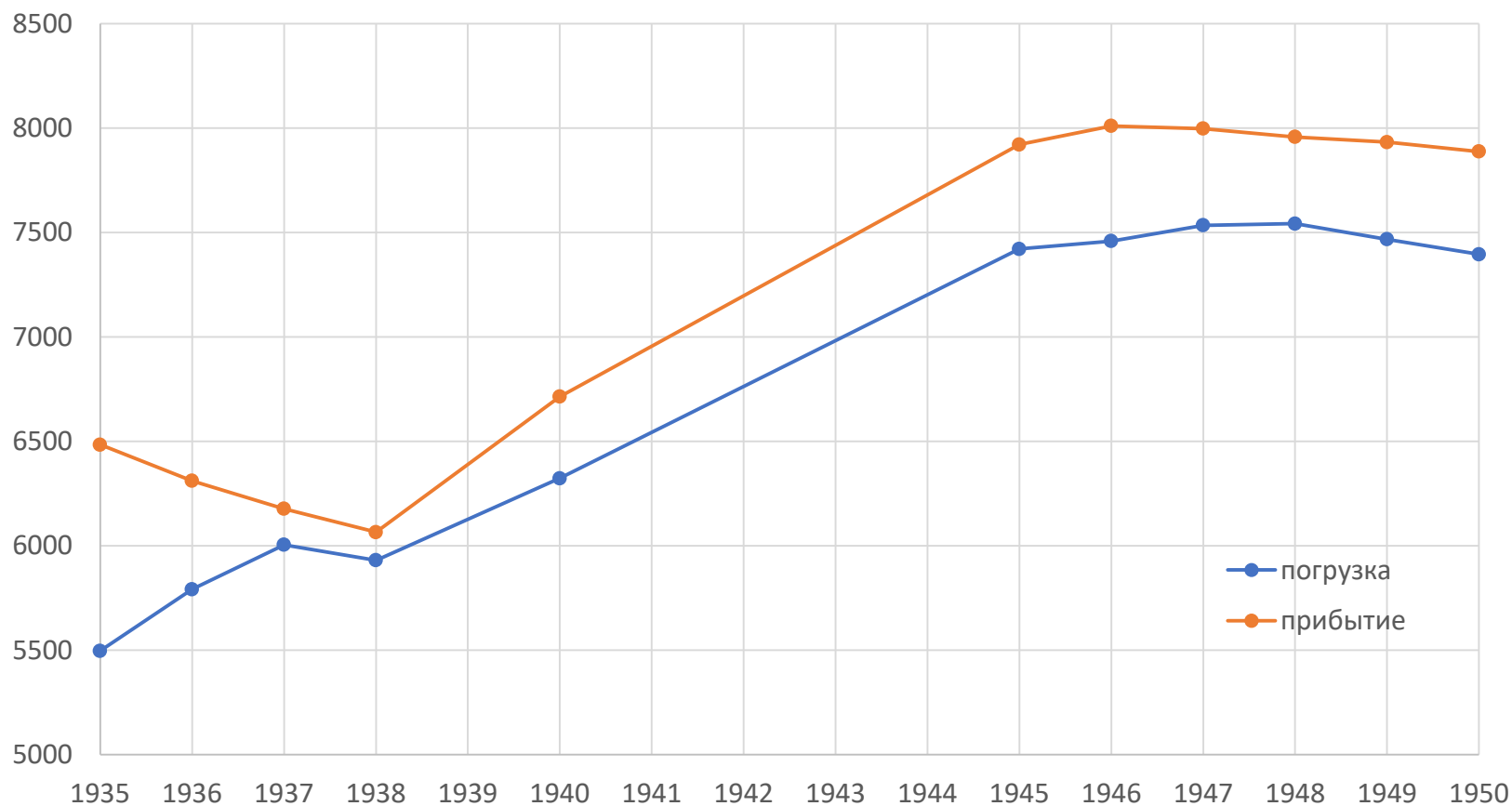
Как изменились
железнодорожные
перевозки за время
войны

Схема железных дорог СССР на 1943 г.

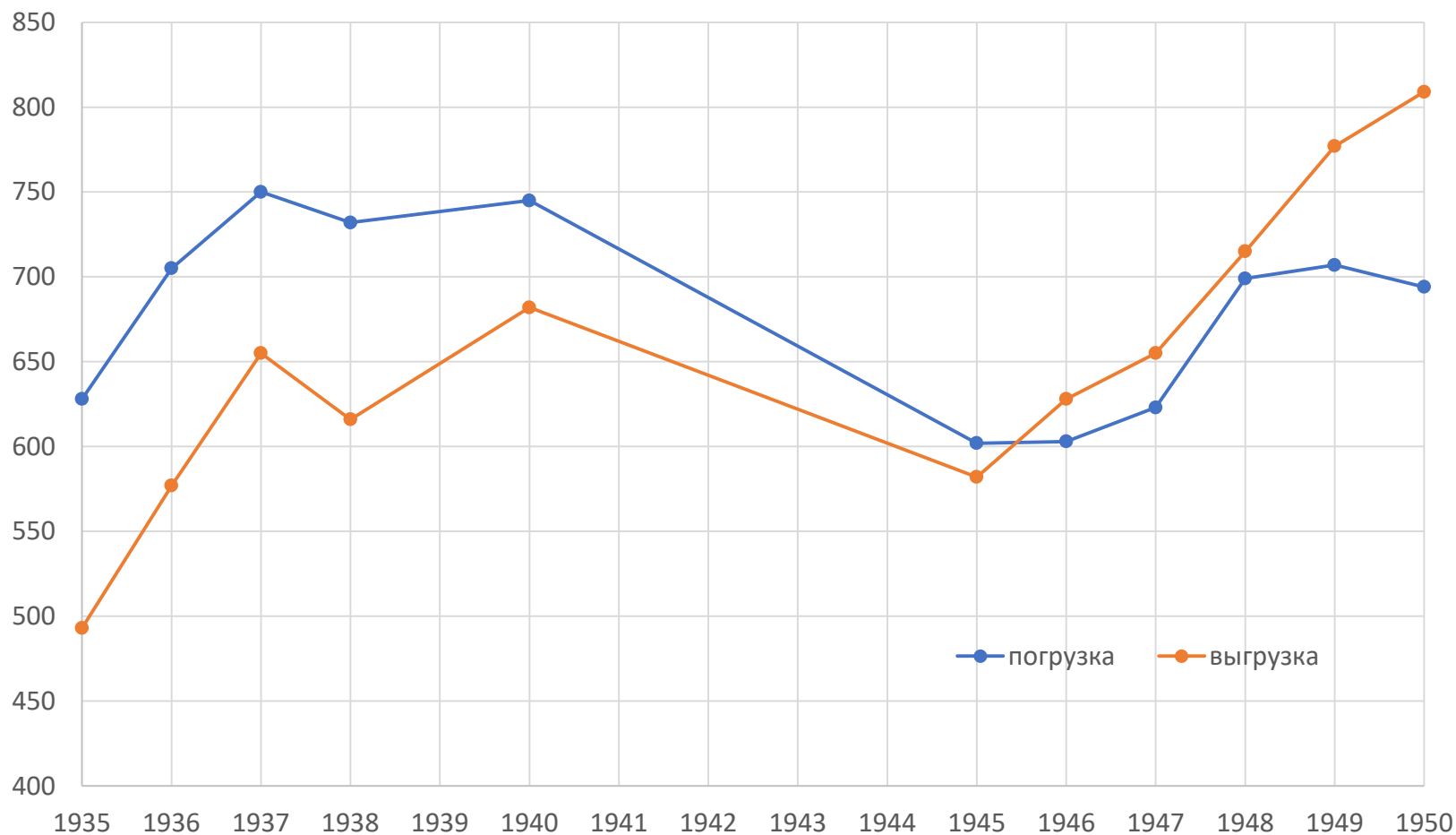
СХЕМА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СССР



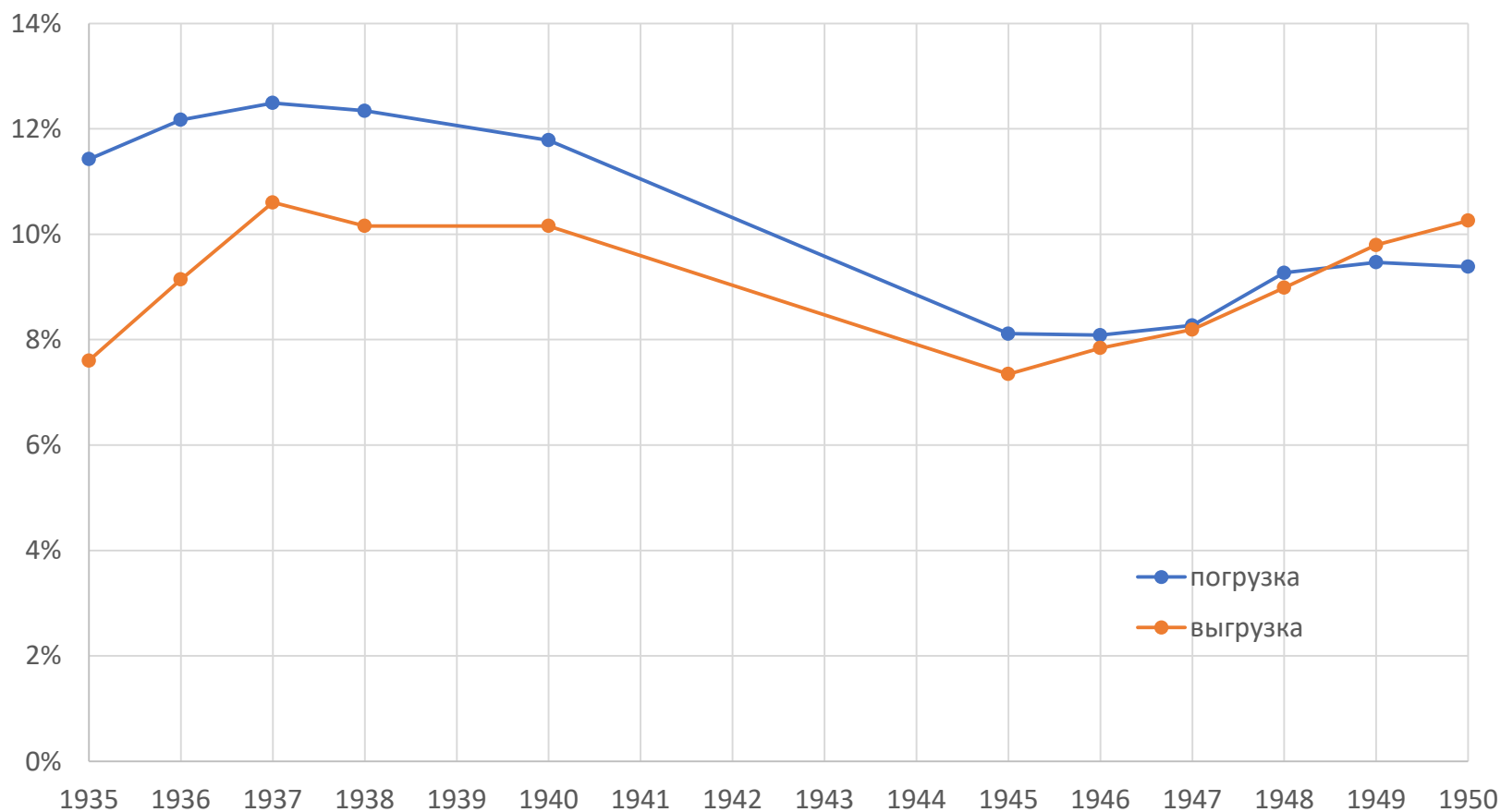
Количество станций погрузки и выгрузки



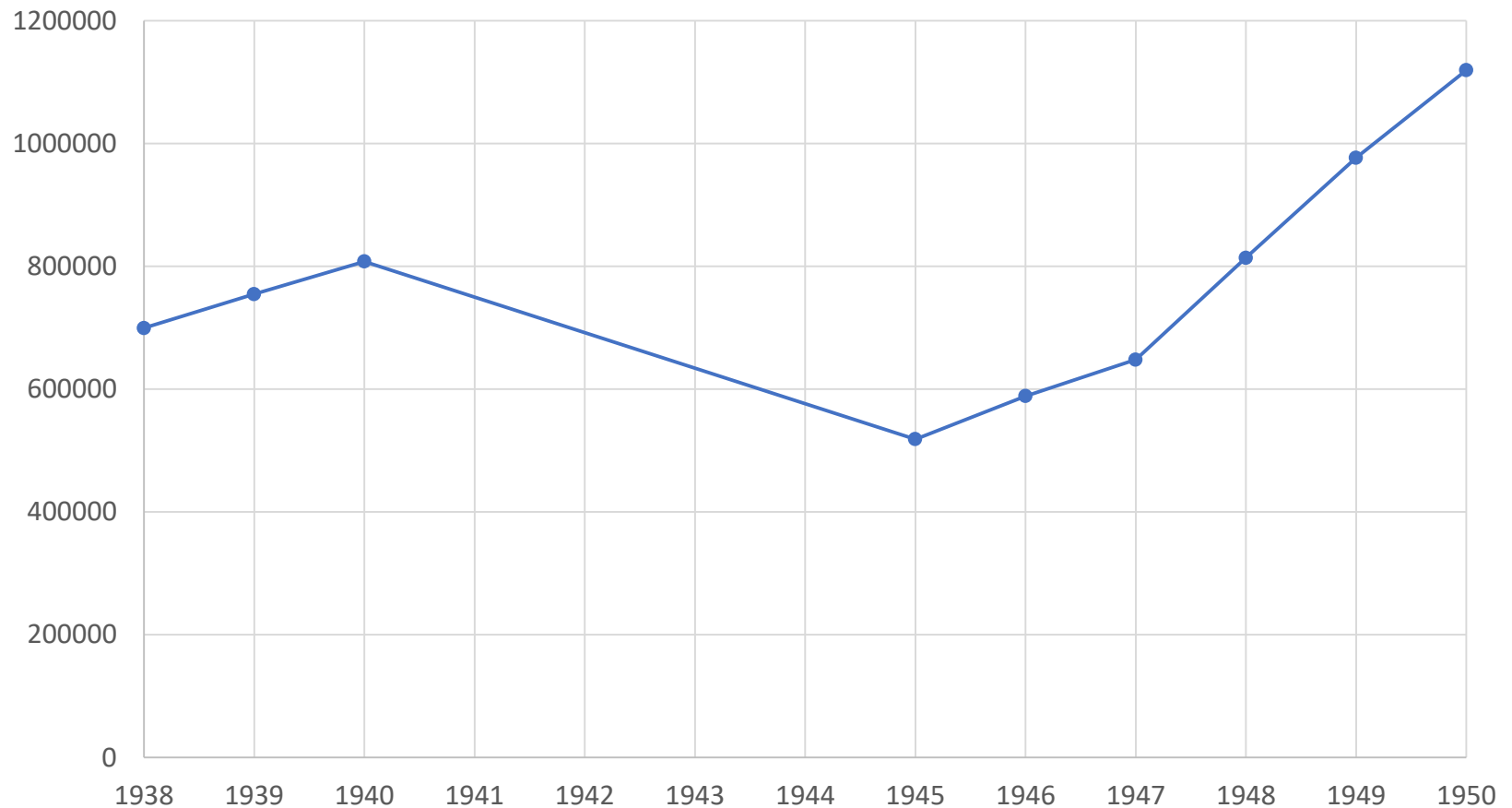
Количество станций с 70% погрузки и выгрузки



Доля станций с 70% погрузки и выгрузки

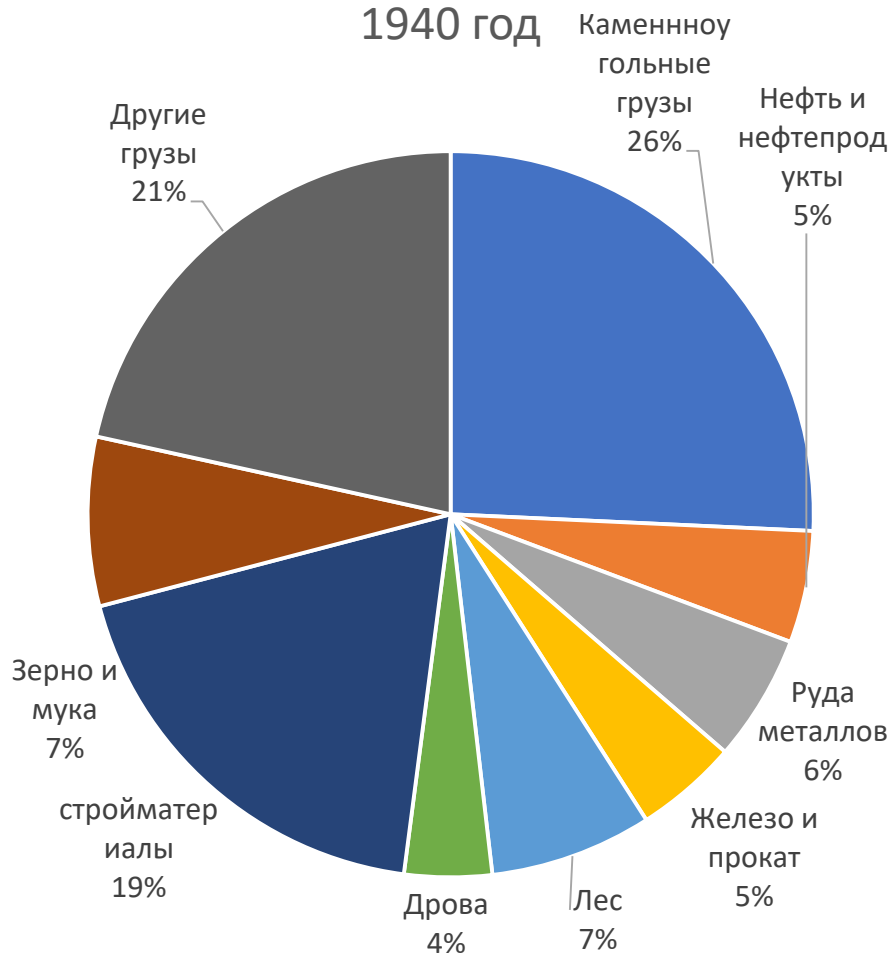


Товарооборот станций, рассмотренных в исследовании, ТЫС. ТОНН

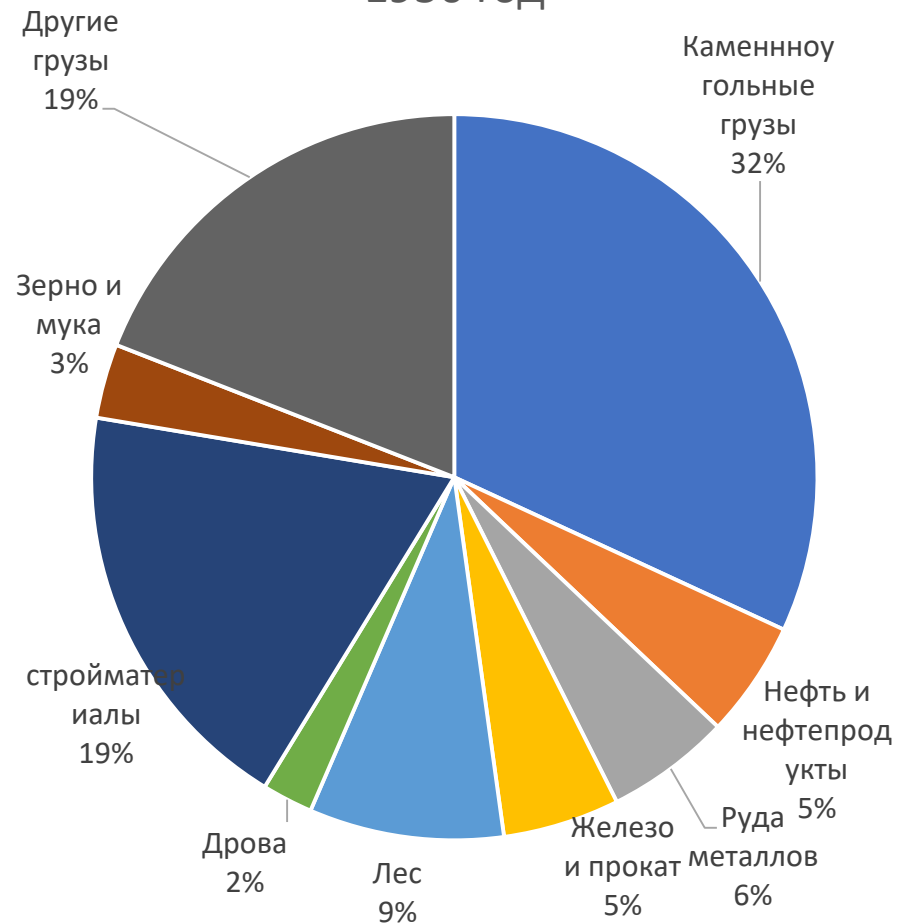


Доля грузов в перевозках

1940 год



1950 год

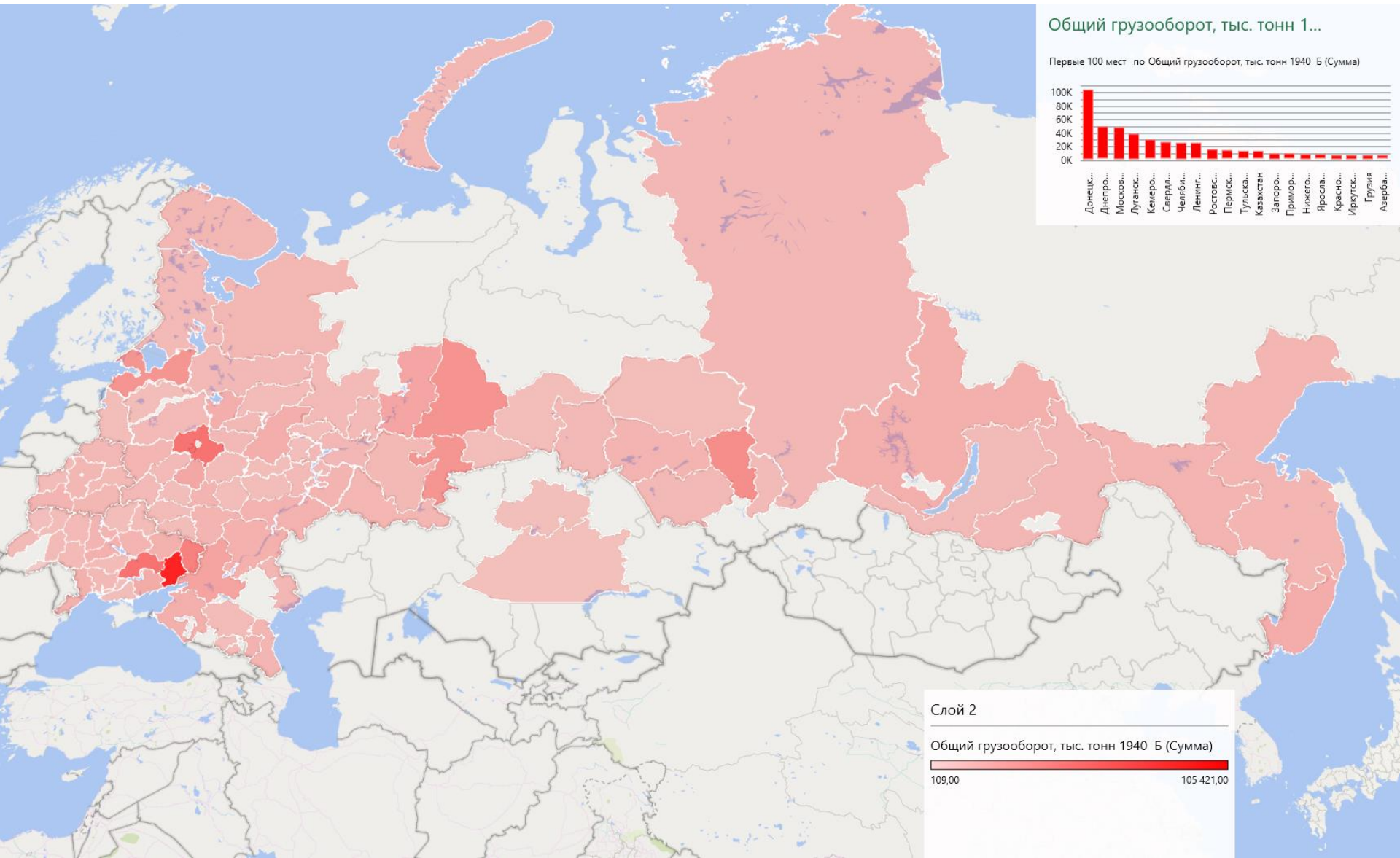


Выводы

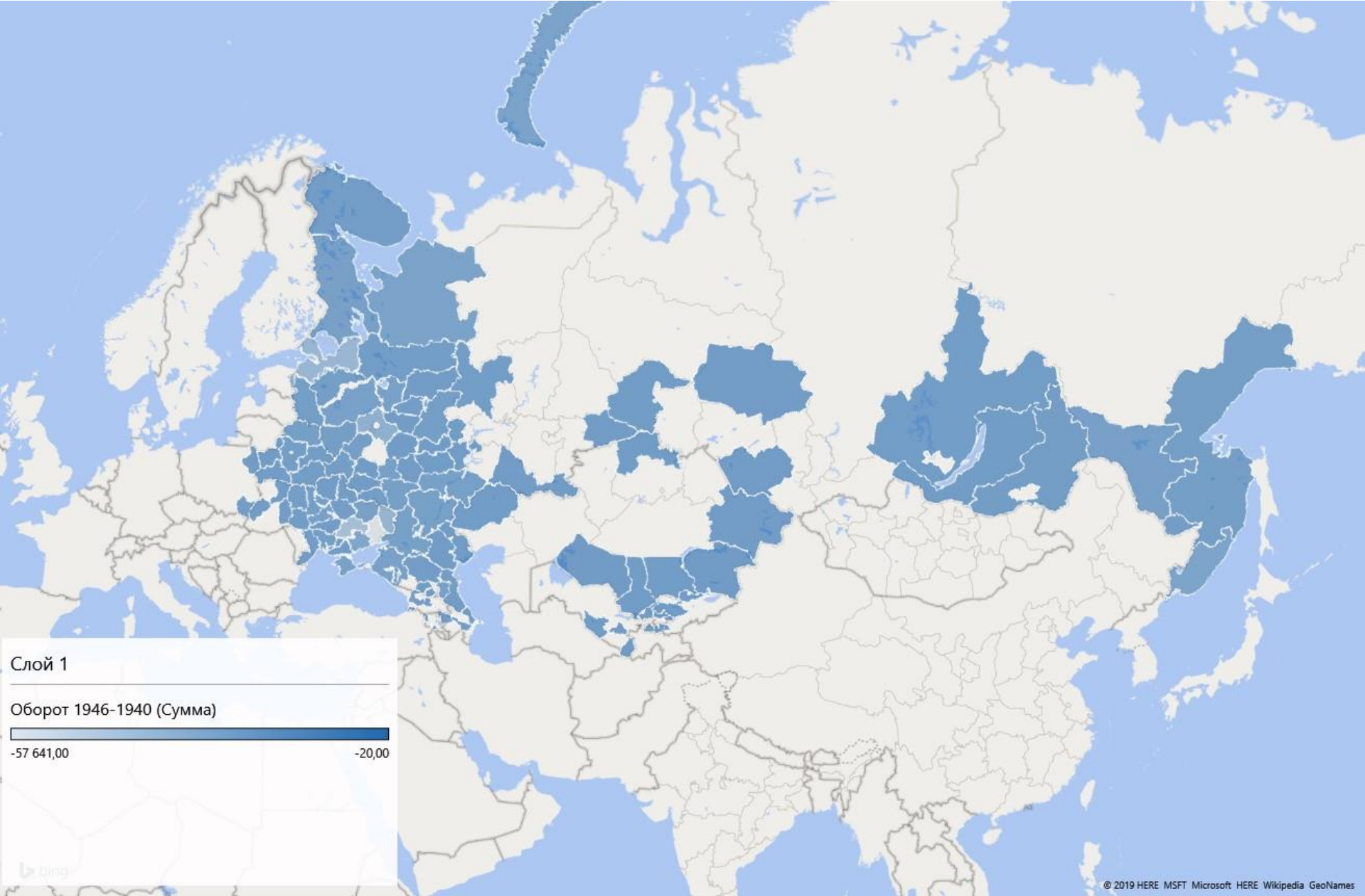
- К 1945 году наблюдалось серьезное падение объема перевозок, примерно на 35% к 1940 году
- Вероятно, минимум в перевозках был достигнут ранее, когда точно установить невозможно без дополнительных исследований
- К 1950 году темпы роста объема перевозок существенно обгоняли темпы реального экономического роста.
- Общий объем перевозок по выделенным станциям превзошел довоенный уровень уже к 1948 году, а к 1950 превысил его почти на 40%.
- Практически не вырос уровень перевозок сельского хозяйства. В частности, перевозки зерна в 1950 году составляли 95% от перевозок 1940 года

Изменение перевозки
грузов 1940 – 1946
годы

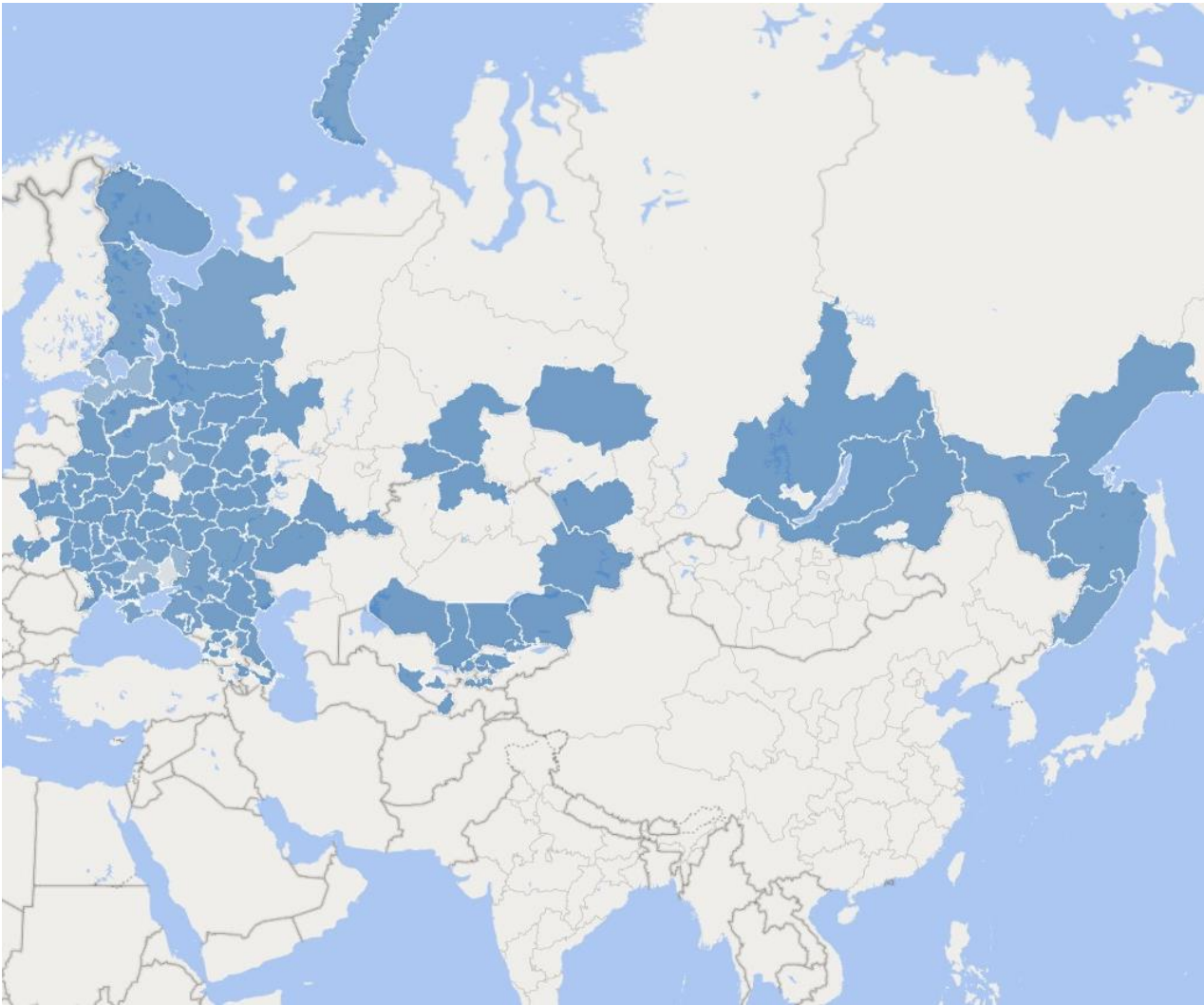
Грузооборот регионов СССР в 1940 году



Регионы СССР, где произошло снижение грузоперевозок с 1940 по 1946 год.

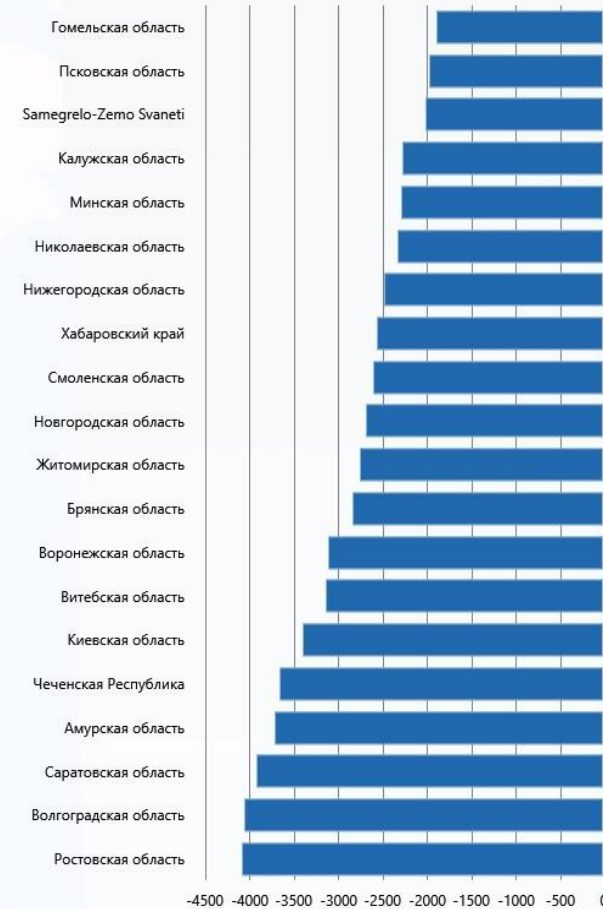


Регионы СССР, где произошло снижение грузоперевозок с 1940 по 1946 год



Оборот 1946-1940 (Сумма) по оси region

Первые 100 мест по Оборот 1946-1940 (Сумма)

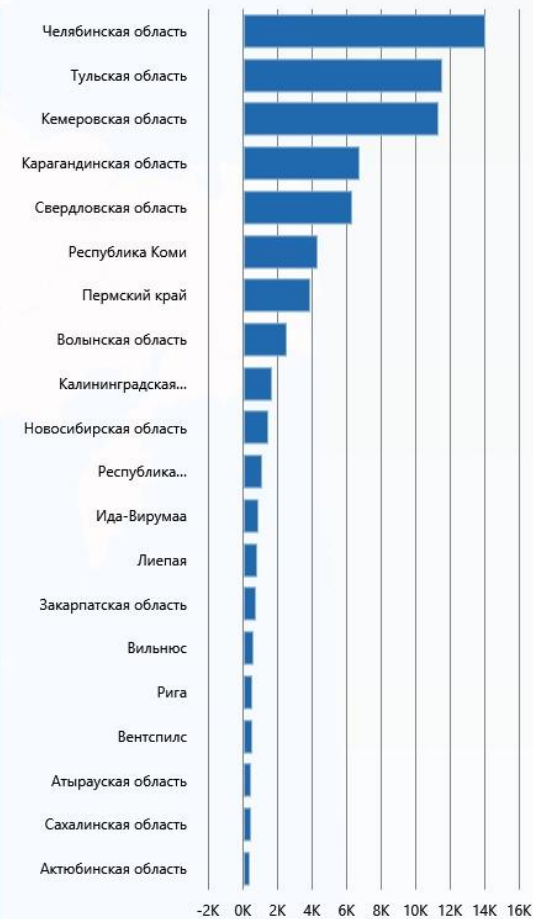


Регионы СССР, где произошел прирост грузоперевозок с 1940 по 1946 год



Оборот 1946-1940 (Сумма) по ос...

Первые 100 мест по Оборот 1946-1940 (Сумма)



Регионы СССР, где произошло изменение грузоперевозок с 1940 по 1946 год, %

Регион	1940, тыс.тонн	разность 1946-1940, тыс.тонн	% изменения
Волынская область	308	2621	851%
Кишинев	171	242	142%
Черновицкая область	109	132	121%
Карагандинская область	7342	6830	93%
Акмолинск	471	402	85%
Балканский район	425	300	71%
Тульская область	17196	11640	68%
Челябинская область	26133	14110	54%
Актюбинская область	924	497	54%
Республика Башкортостан	2921	1228	42%
Республика Марий Эл	380	118	31%
Новосибирская область	5273	1588	30%
Кемеровская область	38745	11401	29%
Пермский край	15618	3997	26%
Акмолинская область	283	62	22%
Свердловская область	31281	6408	20%
Павлодарская область	245	44	18%
Удмуртская Республика	2051	305	15%
Республика Хакасия	1452	179	12%
Ферганская область	1364	145	11%
Омская область	2613	200	8%
Самарская область	5949	271	5%
Республика Татарстан	4043	181	4%
Красноярский край	51	3218	2992
Алматинская область	-42	1081	1081

Регион	1940, тыс.тонн	разность 1946-1940, тыс.тонн	% изменения
Днепропетровская область	50279	-32474	-65%
Херсонская область	606	-394	-65%
Могилёвская область	2348	-1536	-65%
Ставропольский край	2220	-1464	-66%
Витебская область	4692	-3151	-67%
Калужская область	3417	-2298	-67%
Липецкая область	6219	-4190	-67%
Архангельская область	9260	-6412	-69%
Житомирская область	3973	-2776	-70%
Adjara	2607	-1884	-72%
Сумская область	2409	-1748	-73%
Ровенская область	988	-728	-74%
Крым	7862	-5914	-75%
Брянская область	3743	-2855	-76%
Чуйская область	901	-714	-79%
Новгородская область	3357	-2697	-80%
Samegrelo-Zemo Svaneti	2500	-2027	-81%
Белгородская область	2030	-1667	-82%
Псковская область	2413	-1983	-82%
Тверская область	5453	-4531	-83%
Республика Карелия	5076	-4270	-84%
Запорожская область	11056	-9427	-85%
Курганская область	655	-598	-91%

Выводы

- Наиболее сильное падение перевозок пришлось на регионы, пострадавшие от войны
- Падение перевозок коснулось большинства регионов страны
- Прирост произошел прежде всего в новых или расширившихся регионах угледобычи, нефтедобычи и машиностроения

Машиностроение и металлообработка

Станции отправления с ведущими грузами машиностроения и металлообработки

1940 год

- Всего станций – 117
- Всего регионов – 39
- Всего грузов 17704
тыс. тонн

1950 год

- Всего станций – 136
- Всего регионов – 49
- Всего грузов 31405
тыс. тонн

Станции-лидеры отправления грузов машиностроения и металлообработки

Станции лидеры в 1940 году	Дороги 1940	1940 г., тыс. тонн	Станции лидеры в 1950 году	Дороги 1950	1950 г., тыс. тонн
Алчевское	С Дон	774	Алчевское	Сдон	755
Горяиново	Сталин	977	Банная	Сталгр	714
Запорожье-левое	Сталин	968	Горяиново	Сталин	748
Казинка	Ювост	428	Запорожье Левое	Сталин	1555
Керченский Завод	Сталин	393	Магнитогорск тов	Юурал	3453
Нижнеднепровск	Сталин	431	Металлургическая	Юурал	793
Новокузнецк сорт	Томск	1608	Надеждинск	Свердл	553
Правда	Сталин	1303	Новокузнецк сорт	Томск	2143
Сартана	Ю Дон	1357	Правда	Сталин	1382
Червонное	Сталин	869	Сартана	ЮДон	1967
Ясиноватая	Ю Дон	1238	Смычка	Свердл	1631
			Сталино	ЮДон	786
			Червонное	Сталин	638
			Ясиноватая	ЮДон	1445

Регионы отправления грузов машиностроения и металлообработки

Регионы лидеры в 1940 году	1940 г., тыс. тонн	Регионы лидеры в 1950 году	1950 г., тыс. тонн
Донецкая область	3104	Челябинская область	5462
Днепропетровская область	2657	Донецкая область	4718
Москва + область	2214	Свердловская область	3735
Кемеровская область	1608	Москва + область	3003
Свердловская область	1237	Кемеровская область	2143
Запорожская область	968	Днепропетровская область	2129
Луганская область	883	Запорожская область	1669
Ленинград + область	617	Нижегородская область	1273
Нижегородская область	563	Волгоградская область	1072
Челябинская область	556	Луганская область	840

Новые регионы отправления грузов машиностроения и металлообработки 1950 г.

Регионы	тыс. тонн.
Витебская область	143
Забайкальский край	174
Закарпатская область	127
Квемо-Картли	58
Кировоградская область	104
Краснодарский край	3
Мурманская область	19
Одесская область	41
Оренбургская область	43
Пензенская область	13
Республика Дагестан	85
Полтавская область	114
Саратовская область	70
Тверская область	27
Томская область	18
Хабаровский край	121
Чувашская Республика	42

Выводы

- За время войны появилось несколько новых регионов развития машиностроения, прежде всего на Урале
- Восстановление тяжелой промышленности в целом к 1950 году было завершено, по крайней мере, по объемам перевозок
- Послевоенное машиностроение, благодаря оставшимся заводам и новым центрам стало более распределенным

Спасибо за внимание!

Николай Кульбака

nkulbaka@yandex.ru

+7(963)766-18-72